

No.13
& JIMNY
SIERRA

JIMNY



特集 **力感みなぎる**
鉄
Steel&Stainless
バンパー
という選択肢

車検も問題なし/
1.5inch以下 純正の延長上の
しなやかな乗り心地が魅力
リフトアップサスペンション

ジムニー&シエラの個性をさらに引き出す
好みで選べるスタイル「マッドロン」
欲しいホイールが必ず見つかる
映えて魅せるイマドキ16インチ



完全保存版
チューニング&ドレスアップカタログ
4000 総数
オーバー
最新アイテムを一挙掲載

「頑強なリム×コンケイブで足元をより大きく」
ワイルド感も大口径感も備えた
オン/オフ二刀流の10スポーク

TRYALPHA トライアルファ
**Leowing
XR Vale**

レオウイング クロス ヴェイル
● トライアルファ ☎ 042-426-7186 <https://tryalpha.jp>

大きなコンケイブを描く10本スポークは、先端がリムオーバー的で足長感が満点。開口部をトレースしたようなリブ形状も独創的だ。



フェイスとリムとの間には深い溝があり、両者が別体風となるのも特徴。リムフランジにはビードロックデザインを取り入れオフ感を。

SPECIFICATION

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16x5.5J	20	5	139.7	3万8500円

COLOR: マットブラック



オ フ系ホイールデザインの王道は、リムを厚くしてスポークは短く骨太に、という構成。ストリート系ホイールではそれが逆で、リムは極力薄くしてスポークは細く足長に、一般的な定番となる。そんな相反するふたつの理論をひとつのホイールの中で両立させた革新的モデルが誕生した。レオウイングのクロスヴェイル。ビードロック調なリムと足長スポークとを合わせ持つ、まさにオン/オフ両用の1ピースだ。

一方のフェイスは、伸びやかさに満ちた10本スポーク構成。スポーク間に生まれる開口を立体的なリブ形状でトレースしているのが個性的で、これによってスポーク先端がブロックを突き抜けたようなリムオーバー感も獲得。強烈なコンケイブフォルムでもあり、その足長感は満点だ。

このリムとフェイスとの間に深い溝を配置し、リムとフェイスを別体のように見せているのもポイント。それぞれが独立しているからこそ、リムのオフロード感、フェイスのアーバン感のそれぞれがお互いに邪魔をせず、良さが引き立ち合うのだ。

マットブラックなら精悍さが際立ち、オフロード感が盛り上がる。どんなシーンにも映える色味だ。



カラーのマットブラックはオフ系では定番で、引き締まった精悍な足元を演出するのに最適。マッドブラックのみになっているのがクロスヴェイルの性格と方向性を表している。

リムフランジがパワフルでワイルドだから、本格的オフ仕様の足元としても適役。逆にフェイスはアーバン感が強いいため、ストリート仕様とも好相性。どんなシーンにも似合うのが魅力。

